

BetonRoad

Vnaprej odmerjena visoko odporna z vlakni obogatena reparaturna malta za pritrjevanje pokrovov jaškov in cestnih odtokov.

Narejen je iz silikatnega agregata (0/4 mm), cementnega veziva, dodatkov in strukturnih vlaken.

Prednosti

- Visoka odpornost ($\geq 50 \text{ N/mm}^2$).
- Dolga obstojnost (odpornost na zmrzovanje/odmrzovanje, soli za odmrzovanje in kloride).
- Hitra povoznost in ponovno odprtje za cestni promet (2 h).
- Kompenzirano krčenje in vsebnost vlakin.
- Temno siva/črna barva, podobna asfaltu.
- Skladnost s tehničnimi zahtevami standarda UNI/TR 11256.
- Dvojna obdelavnost, tiksotropna in tekoča.
- Odpornost na soli za odmrzovanje.
- Možnost uporabe tudi na nagnjenih površinah.
- Vnaprej odmerjena količina, hermetična plastična vreča.
- Posebej primerno za cestni promet.



Dvoslojna vreča

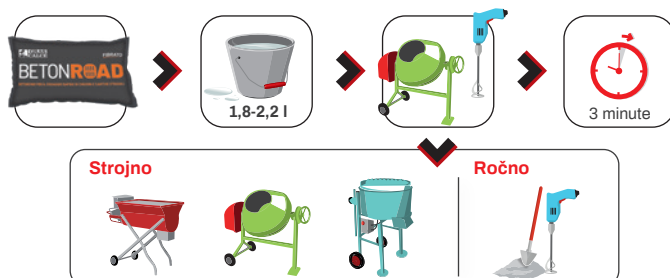


Področja uporabe

- Pritrjevanje, izravnavanje in fina obdelava (tudi na nagnjenih površinah): pokrovov jaškov, odtokov, rešetk, zračnikov, jaškov, loput, odtočnih kanalov, rešetk na ulični strani.
- Obnova cestišč in industrijskih tlakov iz betona.
- Pritrjevanje prometnih znakov, reklamnih izveskov, električnih in telefonskih stebrov, ulične opreme na splošno.
- Ograde, varovalne ograje, zaščitne pregrade, prometna oprema na splošno.

Priprava izdelka

- V navadni betonski mešalnik, planetni mešalnik, polžni mešalnik stresite eno ali več celih vreč. Izdelek lahko zmešate tudi s stepalom pri nizkem številu vrtljajev ali ročno (važno je, da nastane homogena zmes).
- Dodajte približno 1,8-2,2 litra čiste vode na vrečo (ne dodajate drugih materialov) in mešajte 3 minute, do nastanka tiksotropne konsistence (dodajte še približno 0,2 litra na vrečo, da dosežete tekočo konsistenco).
- Zmes uporabite v 15 minutah (čas obdelavnosti BetonRoad).
- Prekinitve in delovni spoji morajo biti izvedeni v 10-15 minutah.



Navodila za uporabo

- S pomočjo gladilke enakomerno razporedite BetonRoad s tiksotropno konsistenco po celotni površini ogrodja zgornjega dela jaška, tako da nastane gladka in enakomerna površina.
- Položite okvir pokrova jaška/odtoka na BetonRoad in se prepričajte, da malta izstopa iz morebitnih lukenj/rež v okvirju. Prepričajte se, da je okvir poravnani z izdelano površino.
- S pomočjo gladilke takoj utrdite okvir na notranji strani z BetonRoad s tiksotropno konsistenco.
- Z gladilko zapolnite zunanjo stran okvirja z BetonRoad do višine cestišča (ali pa zaključite z bitumenskih/betonskim konglomeratom).
- Utrdite ulito zmes, izravnajte površino z nivelirno letvijo in zaključite z gladilko (ali lopatico) na ravni obstoječega tlaka.
- V okvir previdno namestite pokrov/rešetko, vendar šele potem, ko BetonRoad razvije zadostno vezavo in trdnost.

Koraki izdelave pokrovov jaškov in cestnih odtokov



1 Trasiranje.

Tehnične lastnosti

Gostota (strjena)	približno 2.250 kg/m ³		
	+5°C	+20°C	
Tlačna trdnost	2 uri	10 N/mm ²	20 N/mm ²
	4 ure	15 N/mm ²	25 N/mm ²
	24 ur	30 N/mm ²	35 N/mm ²
	7 dni	35 N/mm ²	45 N/mm ²
	28 dni	≥ 45 N/mm ²	≥ 50 N/mm ²
Modul elastičnosti	25.000 N/mm ²		
Konsistenca	Tiksotropna in tekoča		
Vlaknasta struktura	Strukturna polimerna vlakna (20 mm)		
Debelina uporabe	• zalivanje okvirja: 3-15 cm • utrditev okvirja in zapolnitev: brez omejitev		
Ponovno odprtje za cestni promet (pri +20°C)	Po pribl. 2 urah (odvisno od vrste in gostote prometa)		
Barva	Temno siva/črna		
Čas obdelavnosti	Približno 15 min		
Poraba	približno 20 kg/m ² za debelino 1 cm		
Odziv na ogenj	Razred A1 (negorljivo)		
Oznaka CE	EN 1504-3, razred R4		
Temperatura uporabe	od +5 °C do +35 °C		
Pakiranje: vreče iz polietilena z 20 kg. Paleta za enkratno uporabo s 30 vrečami.			

- Pogoji skladiščenja in rok uporabe: 6 mesecev.
- V nepoškodovanih vrečah v hladnem, suhem in pokritem prostoru, zaščiten pred dežjem, zmrzovanjem in neposredno sončno svetlobo.
- Vreča naj ne bo izpostavljena sončni svetlobi več kot 30 dni, saj razpade.
- Po odstranitvi polietilenske zaščite (s katero je ovita paleta) je treba vreče zaščititi pred dežjem.

Oglejte si tehnični in varnostni list, ki sta na voljo na Laterlite.si



2A. Priprava BetonRoad z vijačnim mešalnikom.



2B. Ročna priprava BetonRoad.



3 Izdelava podlage.



4. Namestitev okvirja in izravnava.



5 Utrditev na notranji strani s tiksotropnim BetonRoad.



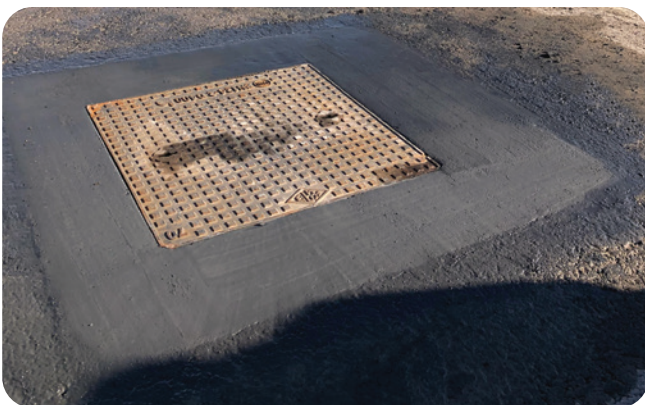
6a. Zapolnitev na zunanji strani s tiksotropnim BetonRoad.



6b. Zapolnitev na zunanji strani s tekočim BetonRoad.



7 Zaključna obdelava z BetonRoad.



8 Namestitev pokrova in odprtje za promet.